# SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO

IDENTIFICACION					
	BARRIO	Campanillas	HOJA	9	SUS-T.1 "Santa Matilde"

# ORDENACION ESTRUCTURAL

Area de Reparto	Uso	Superficie (m2 s)	S. con Apr. (m2 s)	S. Público Asoc. (m2 s)	IeTecho edif. m2t/m2sm2t	A. Medio UA/m2s
AR.SUS-P	COMERCIAL	286.018,30	286.018,30		0,3500	0,3030

# ORDENACIÓN PORMENORIZADA PRECEPTIVA

# OBJETIVOS, CRITERIOS, Y DIRECTRICES VINCULANTES

Atender al segmento de demanda de usos comerciales de mediana y gran superficie, valorando su posicionamiento estratégico próximo a vías de gran capacidad que proporcionará fáciles accesos. Su proximidad al parque metropolitano del río Campanillas, servirá de complemento para los usos previstos como espacio de esparcimiento y descanso. Para la mejor funcionalidad y movilidad del sector se establecerán vías de servicio perimetrales, con el fin de no interferir los tráficos externos. Se tendrán en cuenta la afección del oleoducto Málaga-Arahal que transcurre por el sector. El sistema local de espacios libres se localizara entre las vías de comunicación al norte y al sur del sector y en el meandro fósil del río Campanillas, en cuantía mínima del 20% de la superficie del sector. La reserva de dotaciones restantes serán la establecidas en el Art. 17 de la LOUA y el Reglamento de Planeamiento vigente. El planeamiento de esta émbito debe ser informado, antes de su aprobación inicial por la Dirección General de Aviación Civil, por posible afección de las servidumbres aeronáuticas. Las alturas de edificación, incluido cualquier elemento sobresaliente, no podrán sobrepasar las de las líneas de nivel de las superficies limitadoras de las servidumbres aeronáuticas reflejadas en el plano 1.5.6, según específica el Artº 9.3.18 de este PGOU.Al ser un sector , afectado por las isofonas de 50dB noche de la huella acústica del aeropuerto, no podrá calificarse en ellos ninguna parcela como equipamiento educativo o sanitario.La ejecución efectiva del planeamiento de desarrollo, requerirá la realización previa de las medidas correctoras del riesgo de inundación de los terrenos en cuestión con el encauzamiento del río Campanillas, de conformidad con lo establecido en el Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas, y el Decreto 182/2002, de 2 de Julio por el que ha sido aprobado el Plan de Prevención de Avenidas e Inundaciones en Cauces Urbanos Andaluces y demás disposi

El planeamiento de este ámbito deberá ser informado preceptivamente por la Agencia Andaluza del Agua por afección hidráulica.

Se tendrán en cuenta las afecciones ferroviarias.

Al ser un suelo afectado por la huella acústica del aeropuerto, no podrá calificarse ninguna parcela como residencial, equipamiento educativo o sanitario, dentro de la huella acústica.

En caso de vulneración de las servidumbres aeronáuticas, el desarrollo de este planeamiento y su ejecución sólo podrá llevarse a cabo en aquellas áreas en que se acredite, mediante estudio aeronáutico, que su ejecución no compromete la seguridad ni afecta de modo significativo a la regularidad de las operaciones aeronáuticas.

El instrumento urbanístico de desarrollo debe remitirse al Ministerio de Fomento, junto con dicho estudio aeronáutico, para la emisión del preceptivo informe vinculante, en aplicación de lo previsto en el Decreto 584/1972, de 24 de febrero, de Servidumbres Aeronduticas modificado por Real Decreto 1541/2003, de 5 de diciembre, sin que en ningún caso pueda aprobarse el planeamiento de desarrollo o iniciarse su ejecución sin el pronunciamiento expreso favorable de dicho Ministerio.

El aprovechamiento subjetivo de los propietarios del sector será el definido por el planeamiento general una vez que se apliquen al mismo los condicionantes que, en su caso, establezca el informe del Ministerio de Fomento, no generando, en el caso de su disminución, ningún tipo de derecho a indemnización. Se considera mínimo vinculante el Aprovechamiento Objetivo Total.

# ORDENACION PORMENORIZADA INDICATIVA

Usos		Sup. de Suelo	Superficie de T	echo Edificable	CP	Aprov.Objetivo	%	Altura Máxima	Tipología	
USOS			Edifi. m2s	m	2t	Relativos	UAS	S/ Techo Total	Nº de Plantas	de Referencia
PRODUCTIVO INDUSTRIAL										
PRODUCTIVO EMPRESARIAL										
PRODUCTIVO LOGISTICO										
COMERCIAL				100.106,41		1,60	160.170,26	100,00%	B+2	CO
RESIDENCIAL										
EQUIPAMIENTO PRIVADO										
TOTALES:				100.106,41			160.170,26	100,00%		
Aprovechamiento Subjetivo-UAS 77.997,19			Excesos / Defectos Aprovechamiento - UAS			66.156,04	10%	10% Cesión Aprovech UAS		16.017,03
			Dotaciones					Totales	m2s	% Suelo Total
Espacios Libres		Educ	Educativo		S.I.P.S.		Deportivo		68.643,00	24,00%
m2s	% Suelo Total	m2s	% Suelo Total	m2s	% Suelo Total	m2s	% Suelo Total	Viario		
57.203,00	203,00 20,00% 11.440,00 4,00%		4,00%			m <sup>2</sup> s dotacio	nal/100m²t	68,57		

#### CRITERIOS NO VINCULANTES

# OTRAS DETERMINACIONES

## CONDICIONES DE PROGRAMACION

El Sistema de actuación deberá quedar establecido antes de los ocho años desde la aprobación definitiva del PGOU.

## CARGAS COMPLEMENTARIAS Y/O SUPLEMENTARIAS

Contribuirá a la urbanización de los Sistemas Generales y a las obras contenidas en el Plan Especial de Infraestructuras Básicas y Equipamiento en la forma e importe que se determine.

# CONDICIONES DE GESTION Y AFECCIONES

ORD M	DESARROLLO	Y GESTIÓN	CONDICIONES PARA LA ORDENACIÓN: AFECCIONES PRINCIPALES						
8	INSTRUMENTO DE DESARROLLO:	PLAN PARCIAL	ARQUEOLOGICA:		CARRETERAS:		A-357		
₹I	INSTRUMENTO DE DESARROLLO.	PEAN PARCIAE			AERONAUTICA:		SI		
	UNIDAD DE EJECUCION:		VIA PECUARIA:		COSTAS:				
뜅	UNIDAD DE EJECUCION:		VIA FECUARIA.		IMPACTO				
림	FIFCUCION:	COMPENSACIÓN	HIDRAULICA:	Río Campanillas					
ᆲ	EJECUCION:	COMPENSACION	HIDRAGEICA.	Kio Campannias	AMBIENTAL				

#### Identificación v Localizació



### Ordenación Pormenorizada Indicativa

